

Så här kommer du i gång med ditt larm!

Innan du installerar enheten rekommenderar vi att du laddar den i minst 4 timmar.



Ta med larmet utomhus och håll in power/röd pil-knappen för att starta larmet.
I displayen ser du status för; Mottagning, Batteri och GPS.

Att tänka på när du läser statussymbolerna i displayen:

Vänstra sidan i displayen visar status för GSM och fungerar som de ikoner du kan se i en mobiltelefon.
Den högra sidan visar status för GPS och där ska man kontrollera att GNSS är aktiverad samt att GNSS-styrkan är bra (ju mer staplar desto bättre GPS-täckning/position).

Provlarmning

Innan provlarm

- Ta en ny GPS/GNSS-position utomhus – statusindikatorn "GNSS" ska ha symbolen för "GNSS är aktiverat".
 -  ○ GNSS Satellitpositionering är aktiv. Larmet är redo att provlarmas!
 -  ○ GNSS är i viloläge på grund av dålig satellittäckning.
 - *Supporttips! Starta om larmet utomhus, vänta i 2min och kontrollera GNSS igen.*
- Kontakta alltid larmcentralen på telefon och meddela att du vill provlarma.
 - Fråga om belastningen tillåter provlarm nu.
- Tala om vilket personlarm som skall provlarmas.
- Uppge personlig/gemensam kod
- Provlarm utföres vid behov, normalt är en gång var tredje månad.

Under provlarm

- Tryck snabbt två gånger på röda larmknappen (inom två sekunder) så aktiveras larmet och går i väg direkt.
 - En lång vibration bekräftar att larmet har gått i väg.
- Invänta att operatören får in aktuell position och att medhörningen fungerar.

Ha som mål att personerna som använder larmen är de som gör provlarmen. Det är viktigt att användarna är trygga med hur larmen fungerar.

Har ni några frågor kring larmet får ni gärna kontakta supportavdelningen på numret nedan eller via e-post, så hjälper vi er med eventuella frågor.

Tack!

Med vänlig hälsning
Supporten

Guide för statussymboler



Vattennivån indikerar laddning kvar i batteriet. Ju högre nivå, desto mer laddning finns kvar.



Under laddning ändras batteriikonen för att indikera denna händelse.



GSM är på.



GPRS används för telematik.



GSM-nätverkets styrka. Ju fler barer och ju högre staplar, desto bättre GSM-nätverk. Fyra barer betyder hög nätverksstyrka. Inga staplar betyder att det inte finns något nätverk tillgängligt.



SOS-samtalet är aktivt.



Spårning är aktiv till en eller flera destinationer.



ManDown-larmet är aktivt / misslyckat. Automatiserade nödcykler är möjliga.



SRD-enhetsanslutningen är tillgänglig / misslyckades.



GNSS-satellitpositionering är aktiv.



GNSS satellitpositioneringsfunktion vilar på grund av dålig satellittäckning.



GNSS-satellitpositionering är i viloläge.



GNSS-satellitpositionering är inte tillgänglig.



Noggrannhet för den senaste GNSS-satellitpositionen. Ju fler barer och ju högre staplarna är, desto bättre är noggrannhet för den senaste GNSS-positionen.



Om GNSS-satellitpositionen är äldre än 1 minut visas signalstängerna som tråddramar.



Ikonen visas när SOS-knappen trycks in.

Ikonen visas när du trycker på den röda AVSLUTA-knappen.



Ikonen visas när du trycker på den gröna SKICKA-knappen.



Ikonen visas efter att ManDown-larmet har startats. Enheten måste återställas till normalt läge genom att flytta eller vrida enheten enligt enhetsinställningarna.



Starta SOS-cykeln (ett långt tryck): Nödtonsinställningarna är påslagna. Tryck på SOS-knappen och håll ner den tills pilarna är svarta.



Akut slutförande. Visas när SOS-cykeln avslutas normalt eller när nödläget avslutas manuellt.

Vilket nummer har larmcentralen?

Avarn – 010 222 31 31

Avarn (Nokas) – 08 619 50 00

Avarn (Nokas Skyresponse) – 010-21 090 79

Kalmar – 0480 47 95 22

Lövestad – 0417 788 00

Räddningstjänsten Kristianstad – 044 20 07 15

SOS – 021 30 07 20

Securitas – 010 470 69 77

Stanley – 077 175 00 75

Södertörn – 08 721 23 34

Tempest – 08 89 82 11

Rapid - 08 733 35 73