

CONFIDENTIAL

vehco  
vehicle communications

# Connect5

## Onboard

### Installationsguide och systemdiagnostik



**VIKTIGT: LÄS OCH FÖRSTÅ DESSA INSTRUKTIONER INNAN NI  
PÅBÖRJAR INSTALLATIONEN.**

**VÄNLIGEN LÄMNA MANUALEN HOS KUNDEN FÖR  
FRAMTIDA REFERENS..**

Version 1.4

Kommenterad [TA1]: Is this correct? Or should it be changed to 1.6.2?

**CONFIDENTIAL**

Före installation .....	3
Connect5 systemöversikt .....	4
Viktig information .....	5
Steg 1 – Montera Connect5.....	6
Steg 2 – Huvudkabel.....	7
Steg 3 – GPS .....	8
Steg 4 – FMS .....	9
Steg 4 – Utan FMS.....	10
Steg 5 – Färdskrivare .....	11
Steg 5 – Färdskrivare .....	12
Steg 6 – Androidskärm .....	13
Steg 7 – Systemkonfiguration.....	14
Steg 8 - Systemtest med skärm .....	15
Steg 8 - Systemtest utan skärm .....	16
Steg 9 - Installationsformulär .....	17
FMS .....	19
<i>Fordonsinformation .....</i>	<i>20</i>
<i>FMS - Volvo FH/FM 2002 → 2013.....</i>	<i>21</i>
<i>FMS - Volvo FH4 2013 → .....</i>	<i>22</i>
<i>FMS - Volvo FM4 2014 → .....</i>	<i>23</i>
<i>FMS - Volvo FE/FL → .....</i>	<i>24</i>
<i>FMS - Scania P-R-T Series → 2009-01-28 .....</i>	<i>25</i>
<i>FMS - Scania P-R-T Series (with RTG) 2009-01-29 → 2016.....</i>	<i>26</i>
<i>FMS - Scania New Generation 2017 → .....</i>	<i>27</i>
<i>FMS - MAN .....</i>	<i>28</i>
<i>FMS - DAF CF and XF.....</i>	<i>29</i>
<i>FMS - Mercedes Actros 2 - Bluetec 4 and 5 .....</i>	<i>30</i>
<i>FMS - Mercedes Actros MP4 chassis: WDB963 .....</i>	<i>31</i>
Connect5 – systeminformation .....	32
Omstart av Connect5 .....	33
LED beskrivning .....	34
Kontaktinformation.....	35

## Före installation

**Alla steg i installationsmanualen är obligatoriska, annars kommer inte installationen fungera!**

Innan påbörjad installation, se till att ni har tillgång till följande;

1. Inloggningsuppgifter till **"Installer WEB"** (kan fås av Kund/Beställare eller Vehco Support)
  - o URL: <http://install.codriver.com>
2. Kundens/Beställarens **installatörskod** (ex.11U241B9) till **"Installer WEB"** (kan fås av Kund/Beställare eller Vehco Support)
3. **Abonnemangsnummer** och/eller **Registrerings-/Internnummer** i systemet vars fordon skall installeras i (kan fås av Kund/Beställare)



Verktyg för demontering av instrumentpanel



Dator, surfplatta eller telefon med tillgång till internet



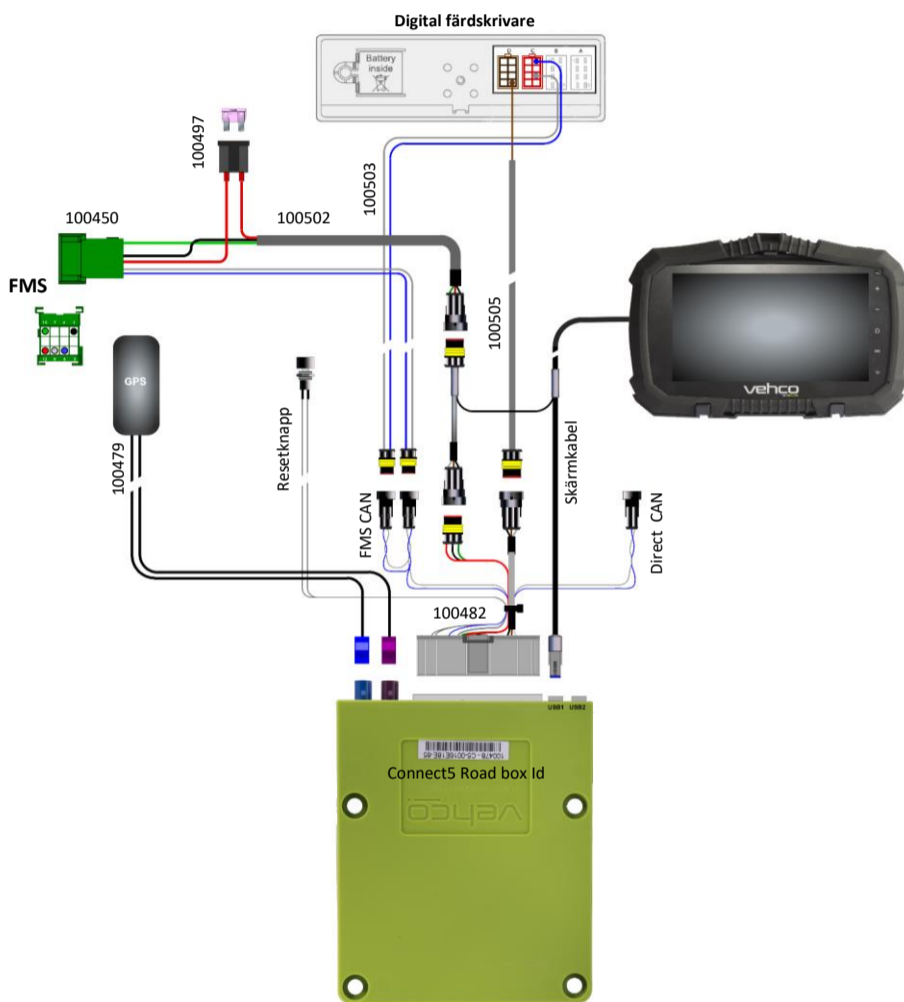
Tänger för isolerad kabelsko från 1,5–6,0mm



Tänger för oisolerad kabelsko från 1,5–6,0mm (valspressning)

CONFIDENTIAL

## Connect5 systemöversikt



## Viktig information

De föreskrifter som ställs av lastbillstillverkaren måste alltid följas.

Alla kablar måste monteras så att de inte kan klämmas. Kabelisoleringen får inte skadas.

Alla kablar som kommer från Connect5-enheten måste sättas fast (ex. med buntband) i något i närheten, (max 20cm), för att minska oscillation/svängning i kontakten.

Alla förlängningskablar måste kapas i rätt längd. Det är INTE tillåtet att linda kablar i spolar.



Det är mycket viktigt att Connect5-enheten är ordentligt monterad för att undvika vibrationer.

Hög tillförlitlighet och problemfri prestanda hos systemet uppnås endast genom högkvalitativ installation. Gör inga kabelförbindningsanslutningar.



**CONFIDENTIAL**

Install  
Hardware

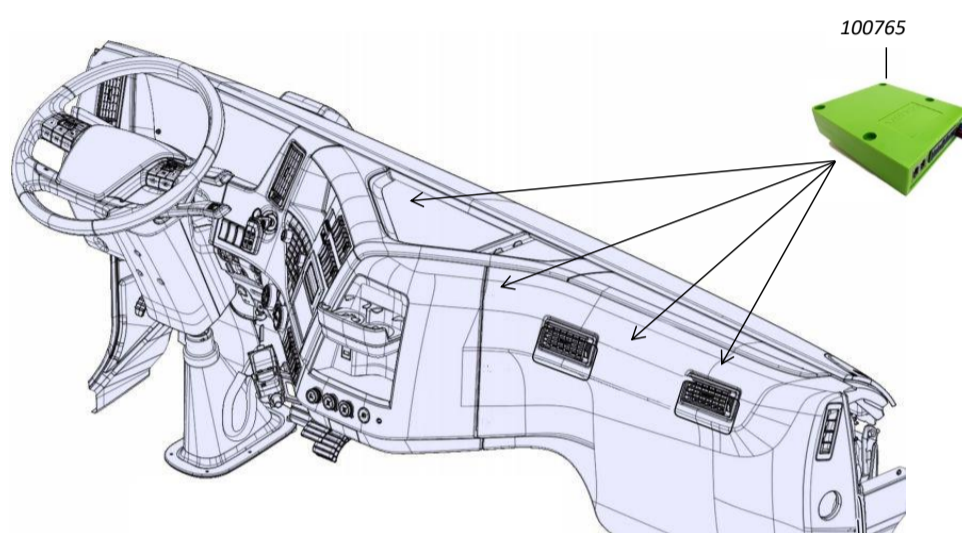
System  
Config

System Test

Report  
Installation

**vehco**  
vehicle communications

## Steg 1 – Montera Connect5



Notera Connect5-enhetens serienummer som börjar med "C5-XXX" (kan hittas på klisterlappen på enheten).

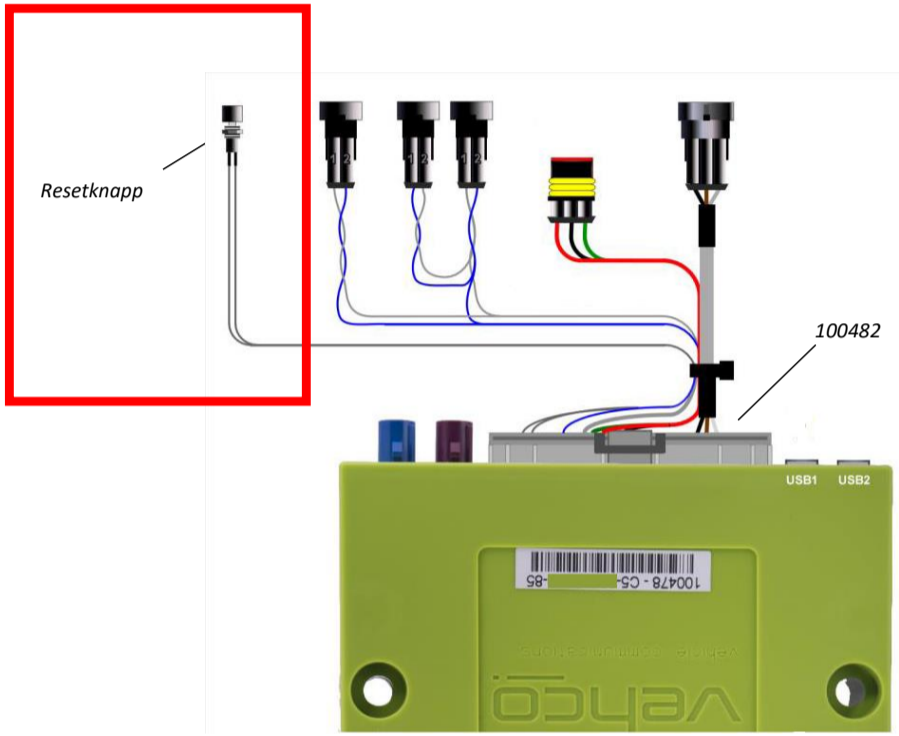
"Connect5-enheten 100765" monteras vanligtvis under instrumentpanelen i lastbilen, nära säkringspanelen.

▲ Det är viktigt att Connect5-enheten är ordentligt monterad för att undvika vibrationer!

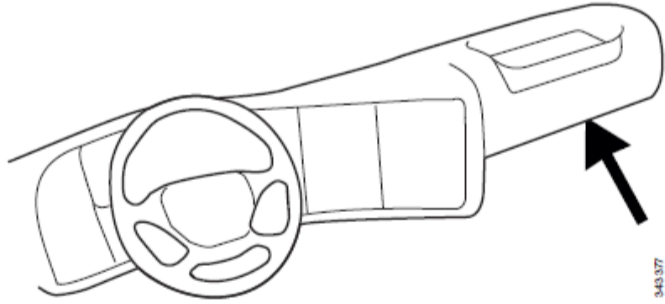
**CONFIDENTIAL**



## Steg 2 – RESET KNAPPEN



Sätt i "Huvudkabeln 100482" i Connect5-enheten och montera **resetknappen** nära eller i säkringspanelen.



▲ **Resetknappen måste vara tillgänglig för föraren utan behov av verktyg.**

**CONFIDENTIAL**

Install  
Hardware

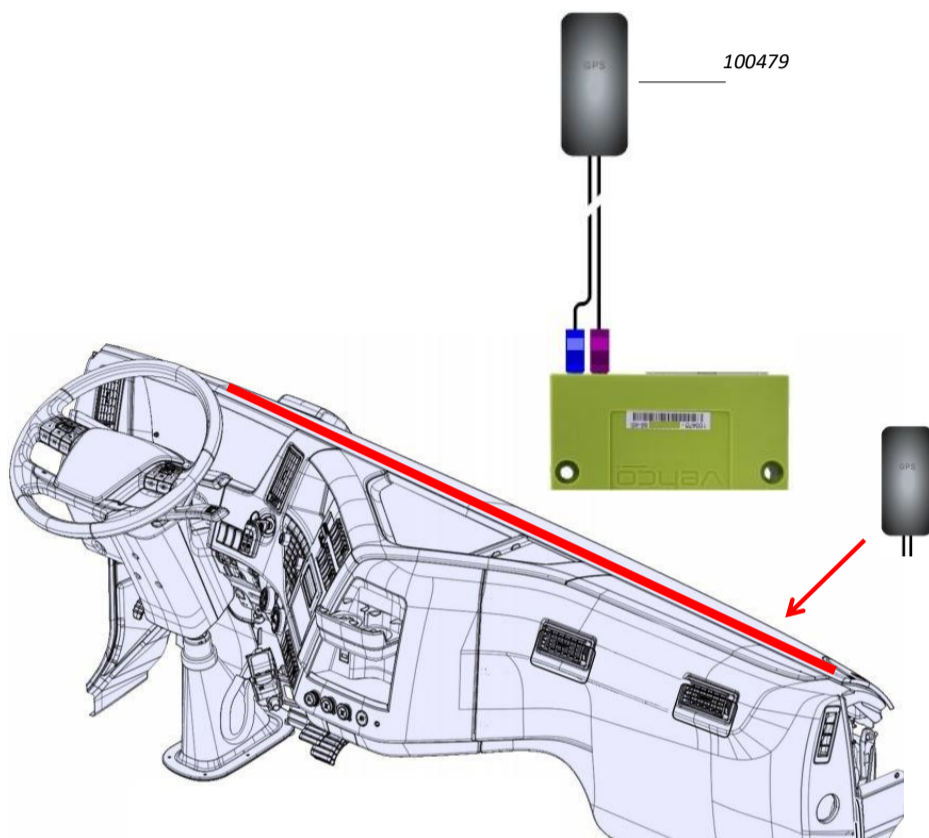
System  
Config

System Test

Report  
Installation

**vehco**  
vehicle communications

### Steg 3 – GPS



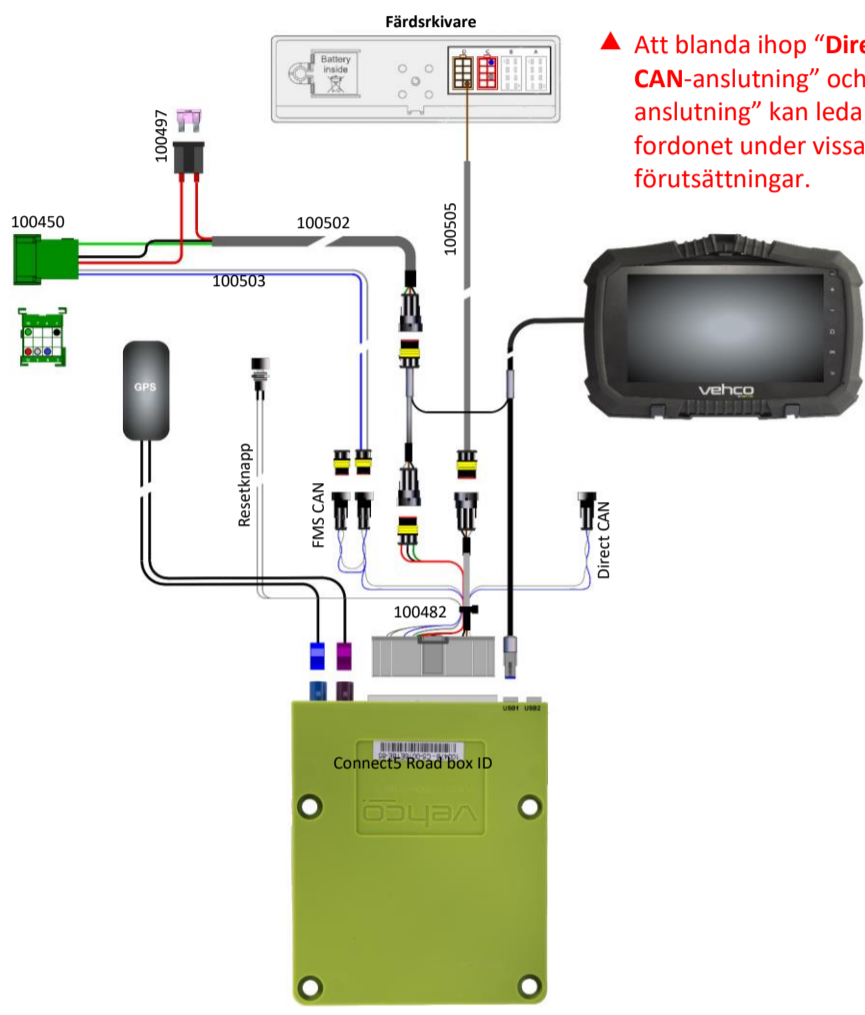
Den interna "**GPS/GSM-kombinationsantennen 100479**" ska placeras någonstans ovanpå instrumentpanelen nära vindrutan (med texten "**GPS**" mot himlen).

Antennkablarna bör inte dras nära högtalarna eller nära **komradion**, inte heller nära **antennen till komradion**.

Om lastbilen är utrustad med en **MAUT-antenn** så får inte **GPS/GSM-kombinationsantennen** placeras närmare än **30 cm** till **MAUT-antennen**.



**Steg 4 – FMS**



▲ Att blanda ihop "Direkt-CAN-anslutning" och "FMS-anslutning" kan leda till fel i fordonet under vissa förutsättningar.

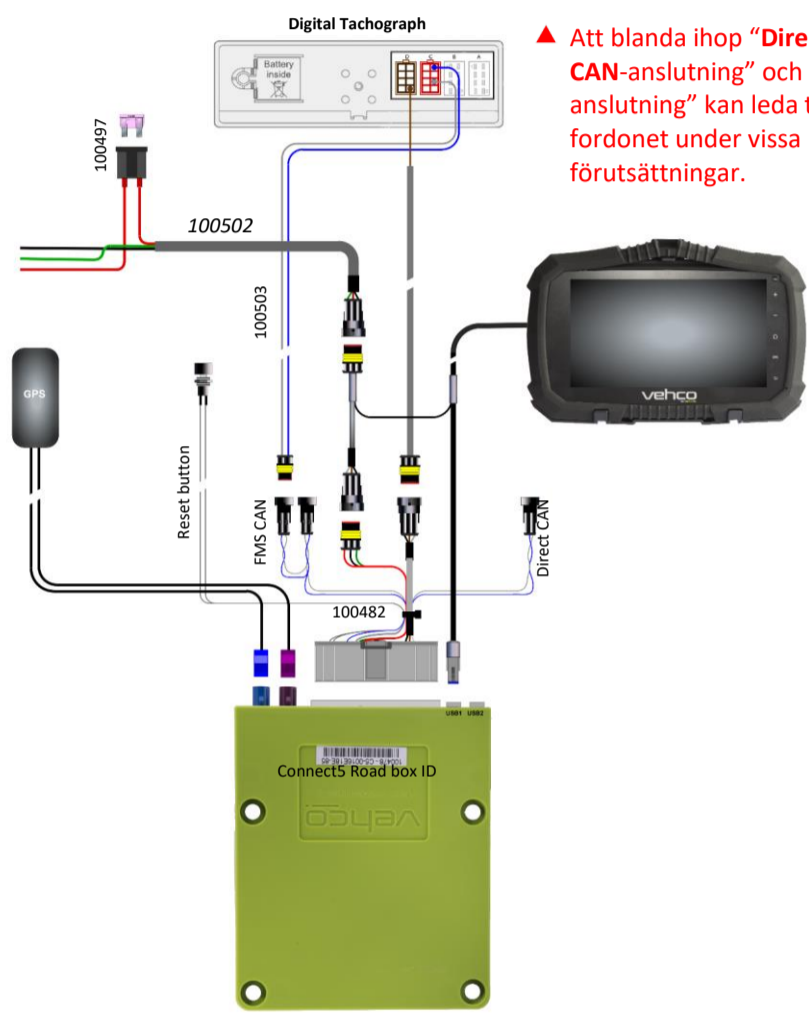
Kontrollera först om lastbilen har en **FMS-kontakt**. Om lastbilen är utrustad med FMS-kontakt så behöver inte det innebära att **FMS-kommunikationen** är **aktiverat**. Om **FMS-kommunikationen** inte är aktiverat så måste detta aktiveras hos en märkesverkstad. Läs kapitel [FMS](#) för information om FMS-kommunikation hos specifika fordonsmodeller.

**Med FMS**

Montera "FMS CAN kabeln 100503" och "Strömkabel 100502" i den bifogade "FMS-kontakten 100450" och koppla in den i motsvarande FMS-kontakt i lastbilen.

Pin 1 Svart (jord)	Pin 10 Grön (tändning)
Pin 6 Blå (CAN High)	Pin 12 Röd (Batteri)
Pin 9 Grå (CAN Low)	

**Steg 4 – Utan FMS**



▲ Att blanda ihop "Direkt-CAN-anslutning" och "FMS-anslutning" kan leda till fel i fordonet under vissa förutsättningar.

Kontrollera först om lastbilen har en **FMS-kontakt**. Om lastbilen är utrustad med FMS-kontakt så behöver inte det innebära att **FMS-kommunikationen** är **aktiverat**. Om **FMS-kommunikationen** inte är aktiverat så måste detta aktiveras hos en märkesverkstad.

Läs kapitel [FMS](#) för information om FMS-kommunikation hos specifika fordonsmodeller.

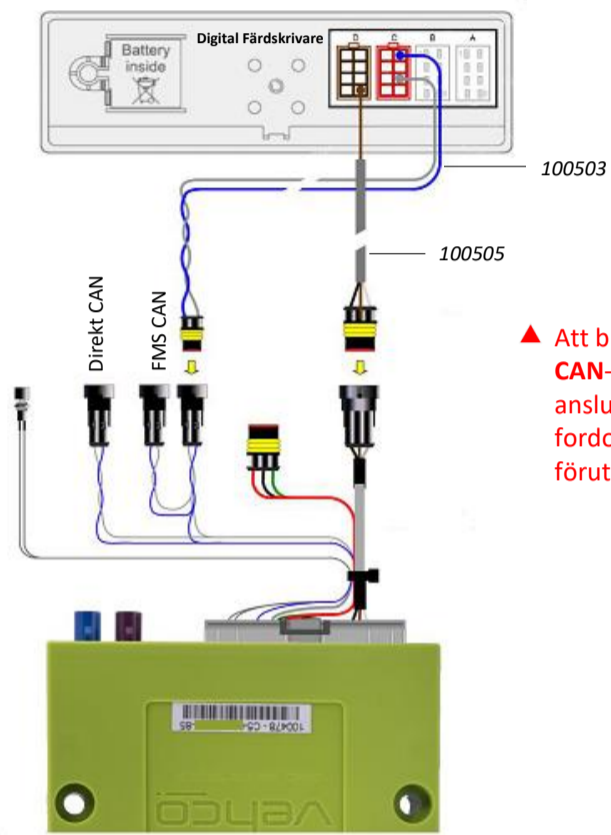
**Utan FMS**

Om lastbilen saknar **FMS-kontakt**, läs **Steg 5**, hur man ansluter **C5 & C7 (kabel 100503)**.

Om lastbilen saknar **FMS-kontakt**, montera strömkabeln (**kabel 100502**) i säkringspanelen, enligt nedan.

<b>Röd kabel</b> 12-24 v	<b>Grön kabel</b> tändning	<b>Svart kabel</b> jord
--------------------------	----------------------------	-------------------------

**Steg 5 – Färdskrivare**



▲ Att blanda ihop "Direkt-CAN-anslutning" och "FMS-anslutning" kan leda till fel i fordonet under vissa förutsättningar.

Dra "D8 kabeln 100505" från Connect5-enheten via A-stolpen till färdskrivaren och anslut den bruna kabeln i kontakt D på Pin 8.

Montera en sekundär "CAN BUS kabel 100503"  
*(endast om det inte finns någon färdskrivar-CAN kommunikation från FMS-kontakten, eller om direkt-CAN alternativet används)*

**Blå kabel** Kontakt C Pin 5 CAN High  
**Grå kabel** Kontakt C Pin 7 CAN Low

- Om färdskrivarens **C-CAN** inte är länkad med **FMS-gateway** eller när man använder direkt-CAN alternativet:

Grå kabel från 100503

- Om det inte redan finns en slinga mellan **C7** och **C8** så måste detta göras, denna slinga terminerar CAN-länken med **120 Ohm**
- Gemensamt motstånd mellan **CAN High** och **CAN Low** bör vara **60Ω** när allt är anslutet.

**CONFIDENTIAL**

Install  
Hardware

System  
Config

System Test

Report  
Installation

**vehco**  
vehicle communications

## Steg 5 – Färdskrivare

Upprätta alltid en anslutning till färdskrivaren enligt beskrivningen på tidigare sidor.

**VIKTIGT:** Det är **NÖDVÄNDIGT** att koppla båda kablarna mellan Connect5-enheten och den digitala färdskrivaren.

CAN-kommunikation endast är **INTE** tillräcklig för att få full funktionalitet.

**VIKTIGT:** Om färdskrivaren är förseglad med ett skydd över kontakterna (pin) så får detta endast avlägsnas av en **behörig** färdskrivartekniker.

**CONFIDENTIAL**

Install  
Hardware

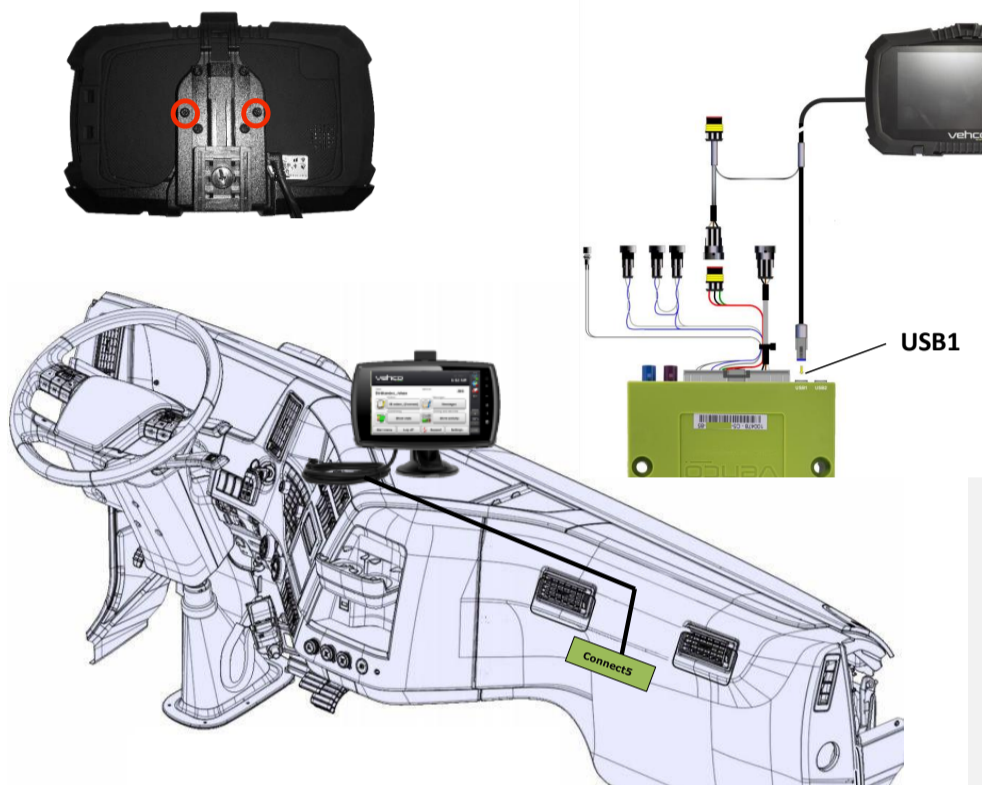
System  
Config

System Test

Report  
Installation

**vehco**  
vehicle communications

## Steg 6 – Androidskärm



Den fasta Android-skärmen är valfri, en installation kan ske utan skärmen. Om en Android-skärm skall monteras, följ instruktionerna nedan.

Montera androidskärmen på den plats där kunden/beställaren har instruerat.

Fäst skärmen med de två skruvarna på baksidan av skärmen och anslut skärmkabeln till **USB1** på Connect5-enheten och den andra delen av kabeln mellan inkommande ström och "Huvudkabel 100482".

**Skärmkabeln får inte klippas och inte heller lindas i en spole!**



**CONFIDENTIAL**




## Steg 7 – Systemkonfiguration

### Installer WEB (STORK) – systemkonfiguration

- Från dator/surfplatta/telefon, besök: <http://install.codriver.com>
- Logga in med dina inloggningsuppgifter
- Skriv in kundens/beställarens installatörskod

Edit vehicle	Edit vehicle
Reg nr <input type="text"/>	Reg nr ABC123
Internal nr <input type="text"/>	Internal nr 111
Road box Id SUB-1234	Road box Id XX-XXXXXXXX-XX
Cancel Save	Cancel Save

### Konfiguration

1. Från listan, tryck på  för det abonnemang/"fordon" som nyligen installerats (om abonnemangsnummer är okänt, kontakta kund/beställare).
2. Ändra **Road box Id (börjar med C5-XXX)** till det som stod på Connect5-enheten. Lägg även till **Reg nr** och om möjligt **Internal nr**.
3. Tryck på "Save" för att spara

När hårdvaran är installerad, **slå på tändningen** för att göra en systemkonfiguration.

### Status på skärmen

Under nedladdnings- och installationsprocessen kommer nedan information visas på skärmen.

**Observera** att om det inte visas något på skärmen så kan det vara **USB-anslutningen** som saknas, verifiera anslutningen och kontrollera att det finns en ikon längst upp till vänster på skärmen.



## Steg 8 - Systemtest med skärm

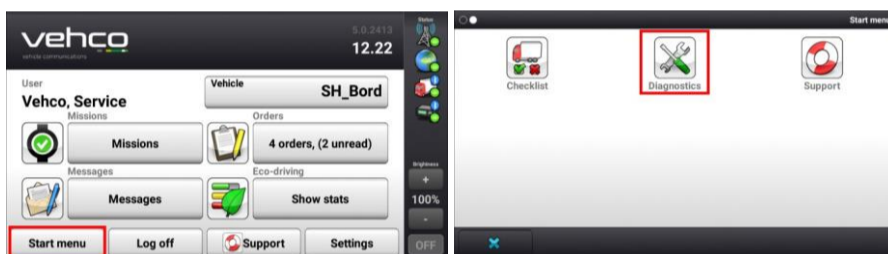
Innan Connect5-enheten kan börja användas så måste ett systemtest göras. Genom att göra detta så kan det säkerställas att installationen är korrekt gjord. **OBS** se till att tändningen är på under hela testet.

### Med skärm:

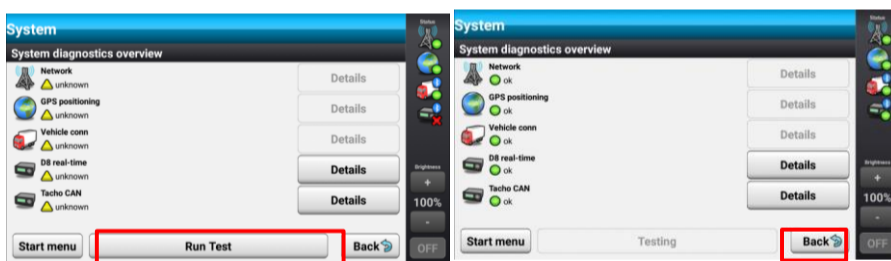
Starta Vehco-applikationen och logga in med serviceanvändar-kontot

Användarnamn/User name: 0000

Lösenord/Password: 13579



1. Klicka på **Start menu** och därefter **Diagnostics** för att köra diagnostik (svep vänster/höger för att hitta knappen om den inte syns direkt).



2. Starta testet genom att klicka på **Run Test**. Under testet kommer knappen ändra namn från **Run Test** till **Testing**

Testet kan ta upp till 5 minuter

När testet är klart **vrid av tändningen** och säkerställ att fordonsikonen på skärmen ändras från en grön cirkel till en gul triangel.


**Om testet avslutas med något fel (error), kontrollera installationen och därefter kontakta Vehco Support.**

## Steg 8 - Systemtest utan skärm


Innan Connect5-enheten kan börja användas så måste ett systemtest göras. Genom att göra detta så kan det säkerställas att installationen är korrekt gjord.

**OBS** se till att tändningen är på under hela testet.

- **Från dator/surfplatta/telefon, besök:**  
<http://install.codriver.com>
- **Logga in med dina inloggningsuppgifter**
- **Skriv in kundens/beställarens  
installatörskod**

1. Från listan, tryck på  för det abonnemang/"fordon" som nyligen installerats.

2. Tryck på knappen  för att köra diagnostik.

3. Diagnostiken kan ta upp till fem minuter för att bli klart, tryck på  för att uppdatera. Kontrollera resultatet för att se att installationen är gjord korrekt.

Testet kan ta upp till 5 minuter



**Om testet avslutas med något fel (error), kontrollera installationen och därefter kontakta Vehco Support.**



**CONFIDENTIAL**




**vehco**  
vehicle communications

## Steg 9 - Installationsformulär

Installationsformuläret används för att skicka installationsrelaterad information till Vehco.

- **Från dator/surfplatta/telefon, besök:**  
<http://install.codriver.com>
- **Logga in med dina inloggningsuppgifter**
- **Skriv in kundens/beställarens installatörskod**

1. Från listan, tryck på  för det abonnemang/"fordon" som nyligen installerats för att öppna installationsformuläret.

2. Fyll i formuläret och tryck på "send" för att skicka in det till Vehco.

**vehco**  
vehicle communications

### Vehco Install Tool

Start by clicking the link below to scan the road box ID (or enter the ID manually):  
<http://goo.gl/Duucuj>  
NOTE: You need to install the "Barcode Scanner" app on your Android device to be able to scan the barcode.

\*Obligatorisk

Road box ID (serial number) \*  
9 digits above barcode

Vehicle registration number \*

Customer \*

Installation duration (minutes) \*

Installation firm \*

Installation technician \*

**CONFIDENTIAL**



## Referensinformation

*Följande sidor innehåller detaljerad information om installationsprocessen.*

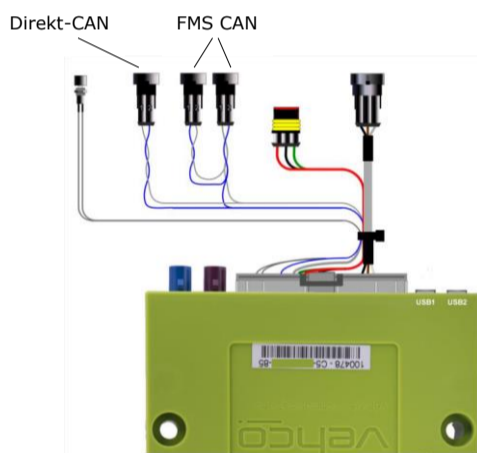
## FMS

## VIKTIGT

## FMS vs. Direkt CAN

- Huvudkabeln är utrustad med 2 alternativa anslutningar för fordonsdata: **FMS** och **Direkt-CAN**.

**Direkt-CAN** används endast i speciella fall och kräver en särskild extra kabel som tillhandahålls av Vehco på begäran.



**OBS!** Det är mycket viktigt att koppla den separata Direkt CAN-kabeln endast till Direkt-CAN kontakten på huvudkabeln.

- ▲ Att blanda ihop "Direkt-CAN-anslutning" och "FMS-anslutning" kan leda till fel i fordonet under vissa förutsättningar.

Om fordonet **INTE** är utrustat med **FMS** (se kommande bilder för specifika fordonsmodeller), vänligen kontakta Vehco Support – [kontaktuppgifter](#) på sista sidan i detta dokument.

CONFIDENTIAL

## Fordonsinformation

- På följande sidor finns information om **FMS-anslutningar** för olika fordonsmodeller.
- Informationen om **FMS-anslutningarna** är baserade på information och data från respektive fordonstillverkare.

▲ Vehco tar inget ansvar för den information och data från respektive fordonstillverkare.

**FMS - Volvo FH/FM 2002 → 2013**

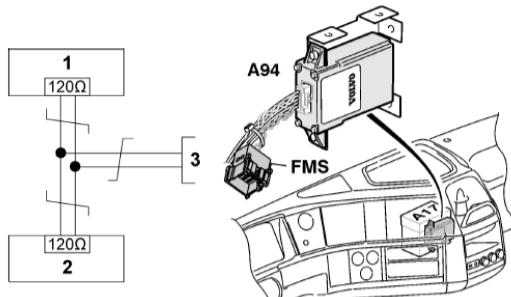
**Requirement**

The FMS Gateway and the tachograph are each equipped with 120 Ohm terminating resistors.

In trucks with both FMS Gateway and Tachograph connected, the external FMS unit should not have termination resistors.

In trucks without tachograph, the external FMS unit should be equipped with a 120 Ohm termination resistor. It is the responsibility of each installer to secure that the CAN link from the FMS Gateway and from the tachograph to the external FMS unit is terminated correctly.

For more details see the SAE J1939 standard.



**Installation of external FMS (non VOLVO)**

**Connection to the standard FMS connector**

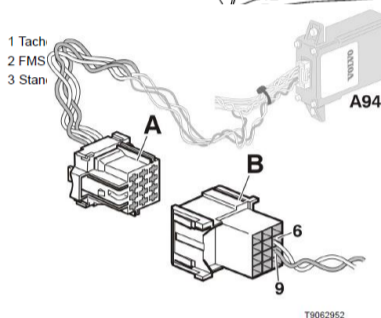
The wires from the FMS Gateway in the truck are connected to the connector marked A in the diagram shown here.

Volvo part number: 20367824.

Mating connector B shall be connected to the external FMS system.

Volvo part numbers:

- Connector housing: 3987480
- Receptacle terminal 0,5-1,0 mm<sup>2</sup>: 978295
- Receptacle terminal 1,1-2,5 mm<sup>2</sup>: 978296



**Description of FMS Gateway connector**

Pin	Description	Wire colour
1	Power ground (clamp 31)	White
6	CAN high	Yellow
9	CAN low	Green
10	Ignition (clamp 15)	Green/red
12	Power (clamp 30). Fused 10A	Red

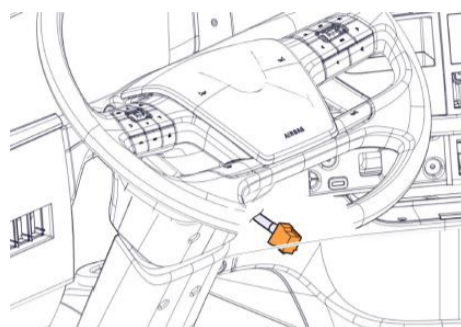
FMS:6 = CAN-H (yellow wire)  
FMS:9 = CAN-L (green wire)  
The wires should be twisted 40 turns per meter.

- In this **12-pin** connector, the following signals can be tapped directly:

Signal	Pin	Remarks	Connect5
terminal 31 (24V power ground)	1	Always	Black
Reserved	2	Reserved	NC
12 V+	3	optional for 24V vehicles	NC
12 V ground	4	optional for 24V vehicles	NC
CAN high shield	5	Option	NC
CAN High	6	Always	Blue
Reserved	7	Reserved	NC
CAN ground or CAN low shield	8	Option	NC
CAN low	9	Always	Grey
terminal 15 (Ubat) ignition	10	Always	Green
terminal 15R (Ubat)	11	Option	NC
terminal 30 (24V) battery	12	Always	Red

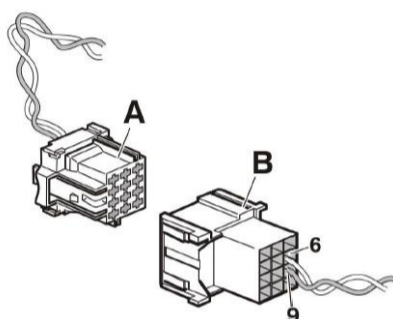
## FMS - Volvo FH4 2013→

- **FMS connector** is located inside the instrument panel and is labelled “FMS.A”.



The cables from the FMS Gateway are mounted on:

- A - FMS Gateway connector Part number 20367824
- B - Connector from external transport information system
- FMS:6 = CAN-H (yellow wire)
- FMS:9 = CAN-L (green wire)
- Twisted wires, 40 turns per meter.

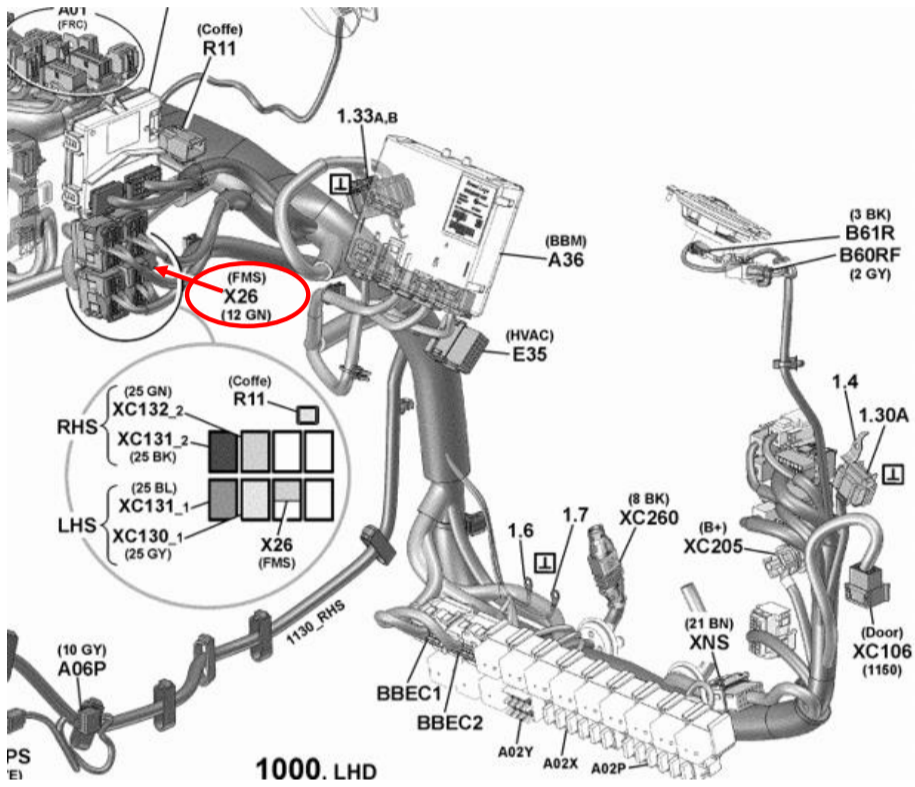


- In this **12-pin connector**, the following signals can be tapped directly:

Signal	Pin	Remarks	Connect5
terminal 31 (24V power ground)	1	Always	Black
Reserved	2	Reserved	NC
12 V+	3	optional for 24V vehicles	NC
12 V ground	4	optional for 24V vehicles	NC
CAN high shield	5	Option	NC
CAN High	6	Always	Blue
Reserved	7	Reserved	NC
CAN ground or CAN low shield	8	Option	NC
CAN low	9	Always	Grey
terminal 15 (Ubat) ignition	10	Always	Green
terminal 15R (Ubat)	11	Option	NC
terminal 30 (24V) battery	12	Always	Red

**FMS - Volvo FM4 2014→**

- **FMS connector** is located under the dashboard on the passenger side and is labeled "X26"

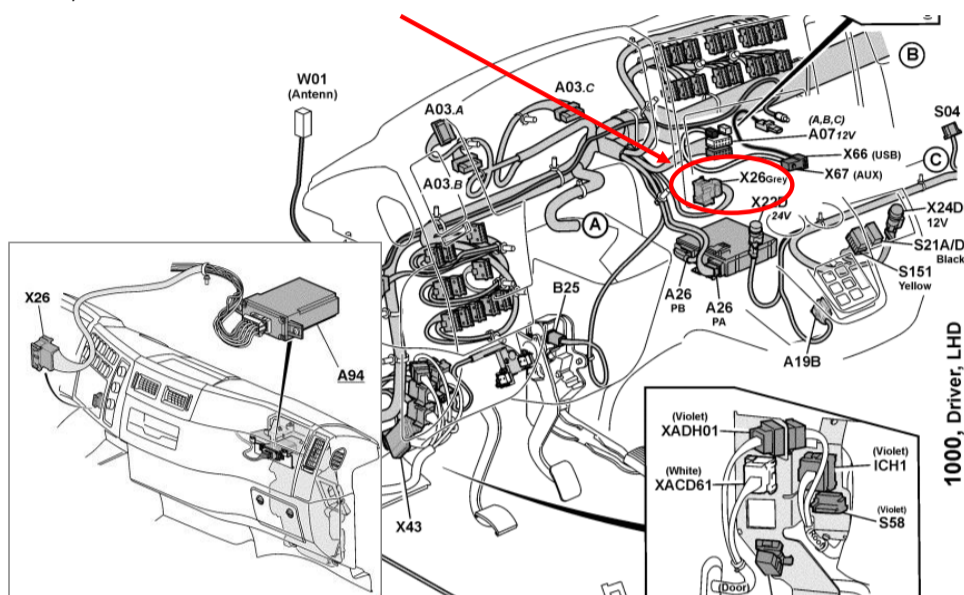


- In this **12-pin connector**, the following signals can be tapped directly:

Signal	Pin	Remarks	Connect5
terminal 31 (24V power ground)	1	Always	Black
CAN High	6	Always	Blue
CAN low	9	Always	Grey
terminal 15 (Ubat) ignition	10	Always	Green
terminal 30 (24V) battery	12	Always	Red

**FMS - Volvo FE/FL →**

**FMS connector** is grey and is located inside the instrument Panel, behind the radio and is labelled “X26”



**X26 – Grey connector**

Signal	Pin	Remarks	Connect5
terminal 31 (24V power ground)	A1	Always	Black
CAN High	A9	Always	Blue
CAN low	A8	Always	Grey
terminal 15 (Ubat) ignition	A16	Always	Green
terminal 30 (24V) battery	A2	Always	Red

- If the connector is a **12-pin green connector**, use these connections instead:

Signal	Pin	Remarks	Connect5
terminal 31 (24V power ground)	1	Always	Black
CAN High	6	Always	Blue
CAN low	9	Always	Grey
terminal 15 (Ubat) ignition	10	Always	Green
terminal 30 (24V) battery	12	Always	Red



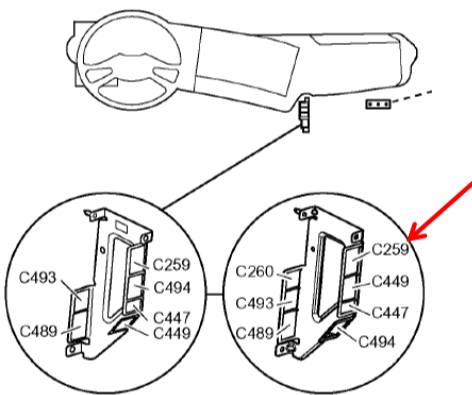
**CONFIDENTIAL**

## FMS - Scania P-R-T Series → 2009-01-28

Manufactures in:	Chassis number:
	--> 2009-01-28
Södertälje	--> 2 046 174
Zwolle	--> 5 224 880
Angers	--> 9 141 334
São Bernado do Campo	--> 3 644 064

- Scania **FMS CAN** interface modulen sitter på passagerarsidan. **CAN** är kopplad via **connector C 259**.

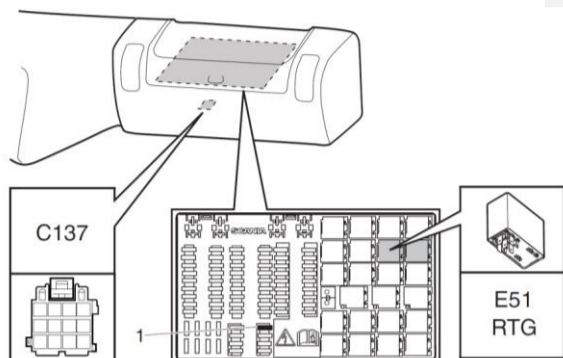
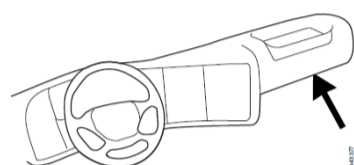
	Scania	Connect5	Connector C259
CAN-High	Blue	Blue	Pin 21
CAN-Low	White	Grey	Pin 20



**CONFIDENTIAL**

**FMS - Scania P-R-T Series (with RTG) 2009-01-29 → 2016**

Manufactures in:	Chassis number:
	<b>2009-01-29 --&gt;</b>
Södertälje	2 046 175 -->
Zwolle	5 224 881 -->
Angers	9 141 335 -->
São Bernado do Campo	3 644 065 -->



- 1. Fuse for RTG
- E51. Relay socket for RTG-connection**

In this green **12-pin connector C137**, the following signals can be tapped directly:

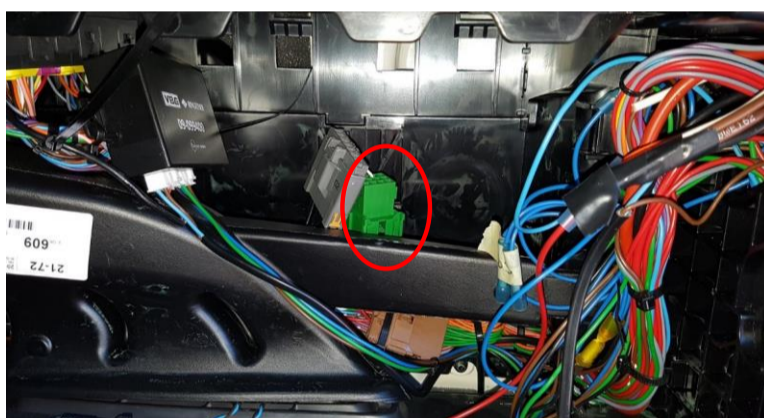
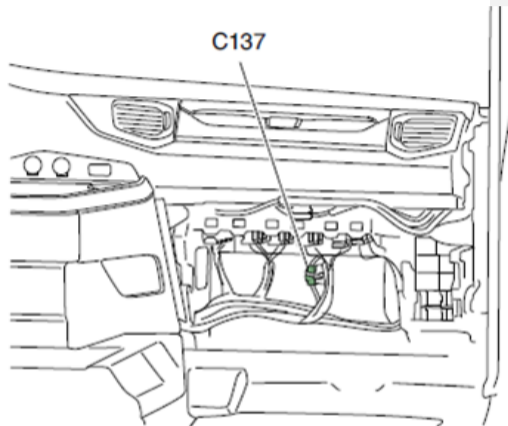
Signal	Pin	Remarks	Connect5
terminal 31 (24V power ground)	1	Always	Black
Reserved	2	Reserved	NC
12 V+	3	optional for 24V vehicles	NC
12 V ground	4	optional for 24V vehicles	NC
CAN high shield	5	Option	NC
<b>CAN High</b>	<b>6</b>	<b>Always</b>	<b>Blue</b>
Reserved	7	Reserved	NC
CAN ground or CAN low shield	8	Option	NC
CAN low	9	Always	Grey
<b>terminal 15 (Ubat) ignition</b>	<b>10</b>	<b>Always</b>	<b>Green</b>
terminal 15R (Ubat)	11	Option	NC
<b>terminal 30 (24V) battery</b>	<b>12</b>	<b>Always</b>	<b>Red</b>

**NOTE!** The earlier connectors **C259** and **C471** don't exist in these trucks.

**CONFIDENTIAL**

## FMS - Scania New Generation 2017→

- In the New Generation of Scania trucks, the **12-pin FMS-Connector (C137)** is located on the passenger side, behind the main fuse panel.



Signal	Pin	Remarks	Connect5
terminal 31 (24V power ground)	1	Always	Black
CAN High	6	Always	Blue
CAN low	9	Always	Grey
terminal 15 (Ubat) ignition	10	Always	Green
terminal 30 (24V) battery	12	Always	Red

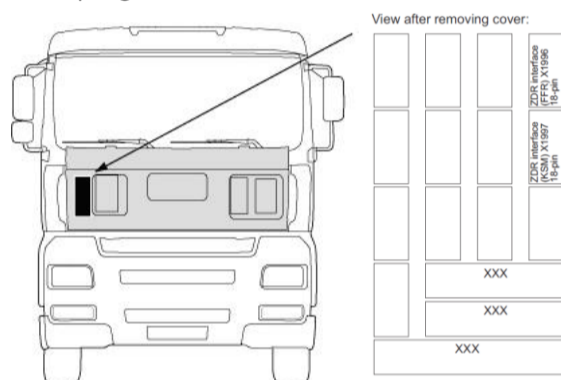
**CONFIDENTIAL**

## FMS - MAN

On newer MAN truck, it's possible to find the 12-pin green connector behind the tachograph, when connecting here use the following pinout.

Signal	Pin	Remarks	Connect5
terminal 31 (24V power ground)	1	Always	Black
CAN High	6	Always	Blue
CAN low	9	Always	Grey
terminal 15 (Ubat) ignition	10	Always	Green
terminal 30 (24V) battery	12	Always	Red

If the 12-pin green connector is not found, use the connection point below.



The **KSM** module can be retrofitted, available in **2** versions.

The Fleet Management Interface is only possible in connection with the **KSM module "STEP05"** or earlier versions (*standard since March 2002*).

The complete interface includes an **18-pole connector X1997** and two **6-pole connectors X3311** and **X1428**, accessed from the outside by removing the protection cover.

CAN-BUS	Plug X1997, 18-pol	Connect5 CAN wire	MAN CAN wire
A-CAN-Low	Pin 18	Grey	Brown-Orange
A-CAN-High	Pin 17	Blue	Orange

**NOTE!** In the old **MAN TG** version, the connector is called **X1996** (*not X1997*).

**CONFIDENTIAL**

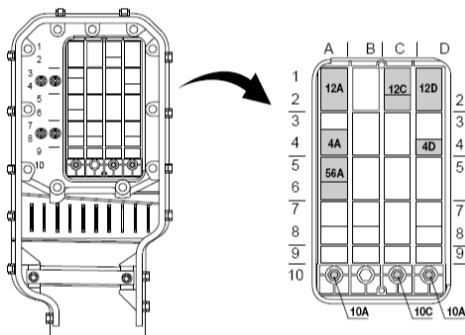
## FMS - DAF CF and XF

On most **DAF** trucks, the **12-pin green FMS connector** is found beside the fuse panel. Pin out below:

Signal	Pin	Remarks	Connect5
terminal 31 (24V power ground)	1	Always	Black
CAN High	6	Always	Blue
CAN low	9	Always	Grey
terminal 15 (Ubat) ignition	10	Always	Green
terminal 30 (24V) battery	12	Always	Red

If the vehicle doesn't have the **12-pin green connector** beside the fuse panel, you will need to make the **FMS-connection** from the outside of the truck.

Accessed from the outside by removing the protection cover.



**CAN** signal can be taken from the **twisted green and yellow wire** in connector **12A**. In some cases, there may be a termination resistor, which **must** be removed when the **Connect5** is terminated.

12A	DAF wire	Connect5 wire
DCAN-High	Green 3783	Blue
DCAN-Low	Yellow 3782	Grey

# FMS - Mercedes Actros 2 - Bluetec 4 and 5

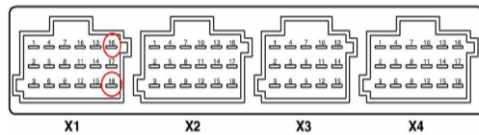
**IMPORTANT:** FMS CAN-BUS installation for Mercedes Actros 2 with **Bluetec 4** and **Bluetec 5** must be mounted on **X1** on the **PSM module**, or from the connector **Z3** on the **CAN distributor**. Valid from 01-10-2007.

To connect the **CAN-BUS** to the **Connect5** base unit, mount the **Connect5 CAN-Bus cable** on the **connector X1** on the **PSM module**.

**PSM-Module**

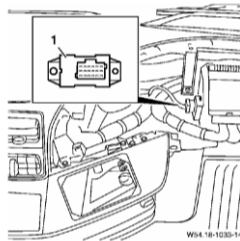
- ACTROS 1 (950.### - 954.###)
  - ATEGO (970.### - 976.###, 374.4##, 950.5## - 954.6##, 958.0##)
  - AXOR (940.### - 944.###, 374.6##, 375.3##, 950.5## - 954.6##, 958.2##, 958.4##)
  - ECONIC (957.###):
- X1-18/16: FMS CAN-Low  
X1-18/18: FMS CAN-High

**FMS CAN High X1 - pin 18**  
**FMS CAN Low X1 - pin 16**



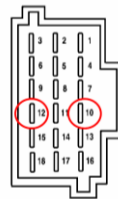
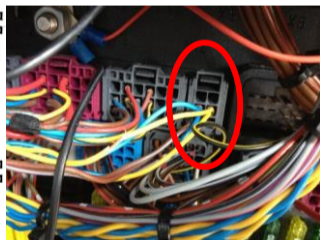
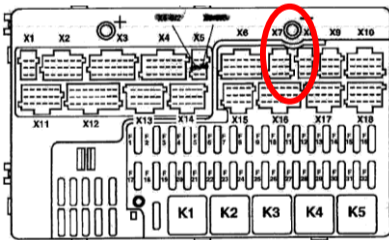
If there is no **PSM module** in the vehicle, **CAN data** can be obtained by mounting on **connector Z3** on the **CAN distributor**.

**Sternpunkt / CAN Distributor Z3**



**FMS CAN High X1 pin 10**  
**FMS CAN Low X1 pin 12**

**Connector X5** could also be used.

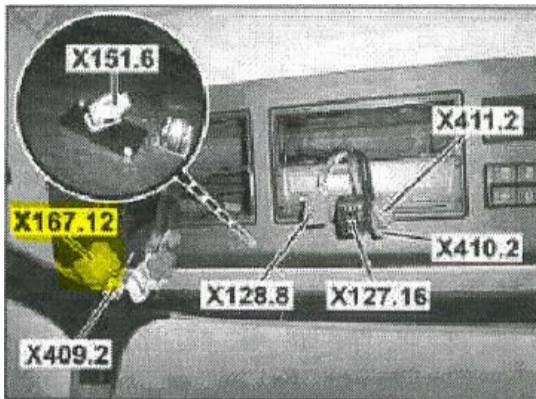


X1 18-10 FMS CAN-High  
X1 18-12 FMS CAN-Low

**CONFIDENTIAL**

**FMS - Mercedes Actros MP4 chassis: WDB963**

FMS connector is located in the ceiling by the tachograph and is named **X167.12**.

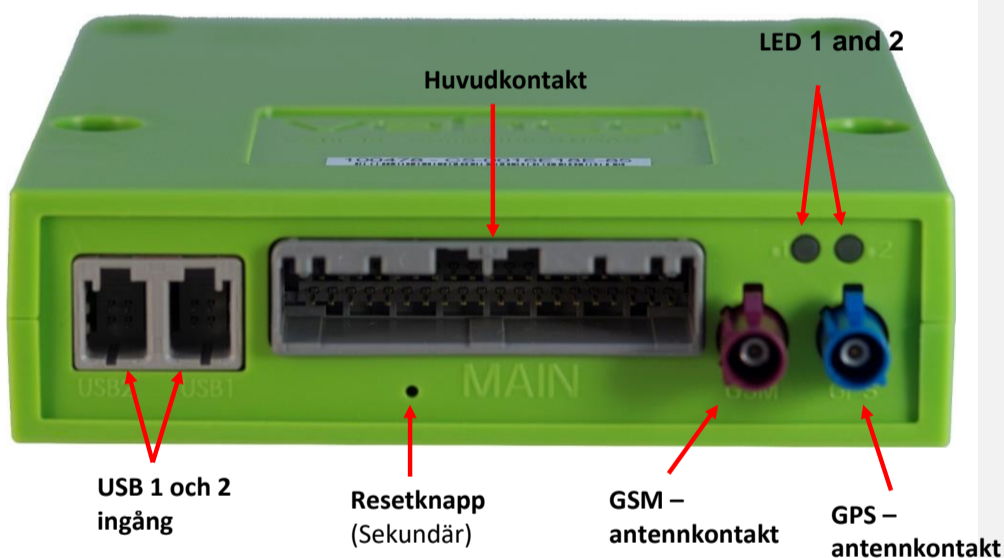


In this connector you will find **CAN\_H**, **CAN\_L**, Battery, Ignition and Ground.

Signal	Pin	Remarks	Connect5
terminal 31 (24V power ground)	1	Always	Black
CAN High	6	Always	Blue
CAN low	9	Always	Grey
terminal 15 (Ubat) ignition	10	Always	Green
terminal 30 (24V) battery	12	Always	Red

## Connect5 – systeminformation

- **Connect5-systemet** består av en basenhet, en kombinationsantenn för **GPS/GSM**, kablar och en **Androidbaserad skärm** (valfri).
- **Connect5-enheten** innehåller en dator med operativsystemet Linux. Vehcoprogrammet (Co-Driver) är förinstallerad i datort, så även **GPS-** och **GSM-programmet** för positionering och datakommunikation via **GPRS**.
- På framsidan av basenheten **huvudkontakten (GPIO)**, **USB-kontakt**, kontakt för **GPS-** och **GSM-antenn** samt två stycken **LED-lampor**.





## Omstart av Connect5

- Det finns en resetknapp på huvudkabeln. Montera resetknappen **nära eller i säkringspanelen**. Resetknappen måste vara tillgänglig för föraren **utan behov av verktyg**.

### Normal omstart

Ett kort knapptryck på resetknappen gör att **Connect5-enheten** startar om Linuxsystemet och gör en normal uppstart.

### Hård omstart

Tryck på resetknappen och håll den intryckt mellan **2 och 5 sekunder**. Detta gör att **Connect5-enheten** gör en hård omstart genom att stänga av strömmen till enheten innan den startar upp igen. **LED-lamporna** lyser gult under tiden en hård omstart genomförs.

### Systemåterställning

Tryck på resetknappen och håll den intryckt mer än **30 sekunder**. Detta gör att **Connect5-enheten** gör en systemåterställning till fabriksinställningarna. **LED-lamporna** lyser/blinkar enligt "[LED beskrivning](#)" på kommande sida.

När en systemåterställning görs, så kommer all användar- och fordonsdata raderas från enheten.

## LED beskrivning

	Färg	Signal	Meddelande
LED1 "HÅRDVARA"	Grön	Konstant	Självtest OK, ansluten till nätverk
		Blinkande	Självtest OK, söker efter nätverk
	Gul	Konstant	Självtest pågår, ansluten till nätverk
		Blinkande	Självtest pågår, söker efter nätverk
	Röd	Konstant	Generellt hårsvarufel
		Blinkande	Används ej
	AV	-	Systemet startar
LED2 "MJUKVARA"	Grön	Konstant	Co-Driver igång, inloggad på servern
		Blinkande	Används ej
	Gul	Konstant	Co-Driver igång, ej inloggad på servern
		Blinkande	Systemåterställning initierad (släpp resetknappen)
	Röd	Konstant	Generellt mjukvarufel
		Blinkande	Väntar på konfiguration från Installer Web (Stork) ELLER uppdatering av mjukvara
	AV	-	Systemet startar

**CONFIDENTIAL**

## Kontaktinformation

### Sverige

Teknisk support  
[support.se@vehco.com](mailto:support.se@vehco.com)  
+46 31 779 29 79

### Norge

Teknisk support  
[support.no@vehco.com](mailto:support.no@vehco.com)  
+46 31 779 29 79

### Tyskland

Teknisk support  
[support.de@vehco.com](mailto:support.de@vehco.com)  
+49 431 64 73 88-29

### Danmark

Teknisk support  
[support.dk@vehco.com](mailto:support.dk@vehco.com)  
+45 96 96 26 26

### Frankrike

Teknisk support  
[support.fr@vehco.com](mailto:support.fr@vehco.com)  
+33 2 98 05 70 65

### Finland

Teknisk support  
[support.fi@vehco.com](mailto:support.fi@vehco.com)  
+358 10 2877760